

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby „Polní cesty C11, C14 a C12 v k.ú. Šedivec“

Stupeň

DSP

Místo stavby

Šedivec

Katastrální území – Šedivec [762270]

b) stavebník

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Husinecká 1024/11a

130 00 Praha 3

Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj

B. Němcové 231

530 02 Pradubice

Pobočka Ústí nad Orlicí

Tvardkova 1191

562 01 Ústí nad Orlicí

IČ: 01312774

zastoupený ve věcech smluvních:

Ing. Miroslav Kučera – ředitel KPÚ pro Pardubický kraj

zastoupený ve věcech technických:

Ing. Hana Jeníčková, PhD., Ing. Alexandr Mikuláš

Oba pobočka Ústí nad Orlicí

c) projektant

OPTIMA, spol. s.r.o.

Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel

autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216

Ing. Jan Ježek

Ing. Zbyněk Neudert

autorizovaný inženýr ČKAIT 0700316

Č: 15030709, DIČ: CZ15030709

Dodavatel stavby

bude znám po výběrovém řízení v režii investora

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí, v extravilánu obce Šedivec. Jedná se o rekonstrukci polních cest C11, C14 a C12 v rámci komplexní pozemkové úpravy.

Polní cesty C11 a C14 jsou navrženy se zpevněným krytem kategorie P5/30. Polní cesta C12 je navržena z nezpevněného krytu kategorie P4/30. Polní cesty jsou navrženy jako jednopruhové s obousměrným provozem a příčným jednostranným sklonem krytu 3,0%.

b) Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

V době zpracování projektu nebyl znám přesný termín zahájení stavby. Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců v roce 2018 (v závislosti na zajištění finančních prostředků investorem stavby).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případné územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem obce Šedivec. Na stavbu není nutné vydávat rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající polní cesty sloužící k obhospodařování přilehlých zemědělských pozemků.

e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Stavba nebude mít zásadní vliv na dotčené území a nemění současné využití dotčeného území. Navrhovaná stavba si nevyžádá změny jiných staveb.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o rekonstrukci polních cest. Na stavbu není nutné na vydávat rozhodnutí o umístění stavby.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Navržená stavba je v souladu s územním plánem.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Podkladem pro zpracování projektu pro stavební povolení byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka stavenišť
- dokumentace „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Šedivec“

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby, není tento průzkum požadován.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro přípravu projektové dokumentace byl vytvořen geotechnický průzkum, jehož výsledky byly zpracovány do projektové dokumentace.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby, není tento průzkum požadován.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Tyto údaje nebyly pro projektovou dokumentaci požadovány.

h) Klimatologické údaje

Navržené úpravy jsou v nadmořské výšce $\pm 500,00\text{m Bpv}$ a tomuto odpovídají i klimatické podmínky.

i) Stavebně historický průzkum stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové zóně a není kulturní památkou.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na části. Polní cesta C11 je rozdělena na stavební objekty SO101 C11 a SO104 C11-Orlice dle katastrálních území a z důvodu jiného investora.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude mít následující objekty:

SO 101 C11

SO 102 C14

SO 103 C12

SO 104 C11-Orlice

SO 801 Sadové úpravy

Stavební objekt SO 104 C11-Orlice bude rozpočtově rozdělen dle investorů (SPÚ a město Letohrad). Stavební objekt SO 801 Sadové úpravy bude rozpočtově rozdělen dle investorů na uznatelné a neuznatelné stromy.

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době vypracování projektu bylo známo pouze plánované umístění optického kabelu IBIS. Optický kabel IBIS se položí před stavbou polních cest. Kabel je veden po levé straně polní cesty C11 od km 0.540 do km 0.820 kde přechází příčně na pravou stranu polní cesty a tak je veden do konce úseku.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Doba výstavby se předpokládá max. 6 měsíce.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude ze silnice I/11 a na pro polní cestu C14 je možný přístup z místní komunikace od Šedivce.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Jedná se o rekonstrukci polních cest. Uživatelé (KLAS Nekoř a.s.) polních cest budou před stavbou upozorněni na dopravní omezení. Na silnici I/11 bude upozornění na výjezd vozidel ze stavby.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastník polních cest v k.ú. Šedivec
Obec Šedivec
Šedivec čp. 57, 564 01 Šedivec
IČ: 00279617

Majetkový správce polních cest v k.ú. Šedivec
Obec Šedivec
Šedivec čp. 57, 564 01 Šedivec
IČ: 00279617

Vlastník a správce polních cest v k.ú. Orlice
Město Letohrad
Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Polní cesty budou využívat především společnosti obhospodařující přilehlé zemědělské pozemky.

7) PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po úsecích. Úseky postupného předávání budou dle možnosti zhotovitele a dle potřeby společnosti obhospodařující přilehlé pole.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Je třeba zajistit přístup na zemědělské pozemky.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

SO 101 C11

Rekonstrukce hlavní polní cesty v délce 903.8 m začíná v km 0.032 00 na hranici katastrů Šedivec/Nekoř a končí v km 0.935 80 na hranici katastrů Šedivec/Orlice. Napojením na silnici I/11 je řešeno jako oprava a není součástí této PD. Komunikace je navržena v kategorii P5/30 jako jednopruhová obousměrná se šířkou zpevněného krytu 4,0 m a oboustrannými krajnicemi šířky 0.50 m. Volný průjezdný profil je tedy 5.0 m. Součástí polní cesty jsou navrženy výhybny, hospodářské sjezdy a propustky.

Směrové řešení

Projektovaná osa kopíruje s mírnými úpravami stávající polní cestu. Celková délka osy C11 je 1100 m. Směrové vedení je navrženo z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic.

Výškové řešení

Niveleta komunikace je navržena v závislosti na výškových kótách, dojde k vyrovnání nivelety. Výškové zakružovací oblouky jsou navrženy parabolické. V úseku navržené recyklace za studena bude niveleta zvednuta o cca 0.10 m.

Základní příčný sklon je jednostranný a to 3,00%.

Konstrukce

KM 0.032-0.480

Konstrukce vozovky a výhybny:

TŘÍDA DZ V, D2 - KATALOGOVÝ LIST PN 504 - Dle katalogu PC

- asfaltový beton modifikovaný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík spoj. z kat. asf. emulze	PS-E	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřík z kat. asf. emulze	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$			
- Recyklace na místě za studena	RS 0/32	200 mm	TP 208
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$			
- štěrkodrt' (v rozšíření)	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
- zhutnění pláně na min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
celkem		min. 440 mm	

KM 0.480-0.935 80

Konstrukce vozovky a výhybny:

TŘÍDA DZ V, D2 - KATALOGOVÝ LIST PN 504 - Dle katalogu PC

- asfaltový beton modifikovaný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
--------------------------------	--------	-------	----------------

„Polní cesty C11, C14 a C12 v k.ú. Šedivec“
A. Průvodní zpráva

- postřík spoj. z kat. asf. emulze	PS-E	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřík z kat. asf. emulze	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$			
- Vibrovaný štěrť	VŠ	150 mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$			
- štěrťokodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
- zhutnění pláň na min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
celkem		min. 440 mm	

- V km 0.640-0.850 je navržena výměna aktivní zóny v tl. 600 mm za štěrťokodrt' ŠD 0/125, dle geotechnického průzkumu.

- V případě neúnosnosti zemní pláň dojde výměně části aktivní zóny v tl. 300 mm za drcené kamenivo DK 16/32.

SO 102 C14

Rekonstrukce hlavní polní cesty v délce 814 m začíná napojením na místní komunikaci v obci Šedivec a končí napojením na polní cestu C11. Komunikace je navržena v kategorii P5/30 jako jednopruhová obousměrná se šířkou zpevněného krytu 4,0 m a oboustrannými krajnicemi šířky 0,50 m. Volný průjezdný profil je tedy 5,0 m. Součástí polní cesty jsou navrženy výhybny, hospodářské sjezdy a propustky.

Směrové řešení

Projektovaná osa kopíruje s mírnými úpravami stávající polní cestu. Celková délka osy je 818 m. Směrové vedení je navrženo z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic.

Výškové řešení

Niveleta komunikace je navržena v závislosti na výškových kótách, dojde k vyrovnání nivelety. Výškové zakružovací oblouky jsou navrženy parabolické. V celé trase bude niveleta zvednuta o cca 0,10 m.

Základní příčný sklon je jednostranný a to 3,00%.

Konstrukce

Km 0.000-0.814

Konstrukce vozovky a výhyben:

TRÍDA DZ V, D2 - KATALOGOVÝ LIST PN 504 - Dle katalogu PC

- asfaltový beton modifikovaný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík spoj. z kat. asf. emulze	PS-E	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřík z kat. asf. emulze	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$			
- Recyklace na místě za studena	RS 0/32	200 mm	TP 208
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$			
- štěrťokodrt' (v rozšíření)	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
- zhutnění pláň na min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
celkem		min. 440 mm	

- V případě neúnosnosti zemní pláň dojde výměně části aktivní zóny v tl. 300 mm za drcené kamenivo DK 16/32.

SO 103 C12

Rekonstrukce vedlejší polní cesty v délce 653.63 m začíná napojením na polní cestu C11 a končí napojením na cestu C19. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 jako jednopruhová obousměrná se šířkou nezpevněného krytu 3,0 m a oboustrannými krajnicemi šířky 0.50 m. Volný průjezdný profil je tedy 4.0 m. Součástí polní cesty je navržena výhybna v km 0.360.

Směrové řešení

Projektovaná osa kopíruje s mírnými úpravami stávající polní cestu. Celková délka osy je 674 m. Směrové vedení je navrženo z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic.

Výškové řešení

Niveleta komunikace je navržena v závislosti na výškových kótách, dojde k vyrovnání nivelety. Výškové zakružovací oblouky jsou navrženy parabolické.

Základní příčný sklon je jednostranný a to 3,00%.

Konstrukce

Konstrukce vozovky a výhybny:

TŘÍDA DZ VI, D2 - KATALOGOVÝ LIST PN 615 - Dle katalogu PC

- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$

- Hrubé drcené kamenivo HDK 32/63 200 mm ČSN 73 6126-1

Povrch HDK se uzavře zavibrováním výplnového kameniva frakce 0-22 v množství 20-35 kg/m²

- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$

- štěrkodrt' ŠDB 200 mm ČSN 73 6126-1

- zhutnění pláně na min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

celkem

min. 400 mm

- V případě lokální neúnosnosti zemní pláně dojde výměně části aktivní zóny v tl. 300 mm za drcené kamenivo DK 16/32.

SO 104 C11-Orlice

Rekonstrukce hlavní polní cesty v délce 164.20 m navazuje na polní cestu C11 (SO101) a končí v místě odbočky na Letohrad. Komunikace je navržena v kategorii P5/30 jako jednopruhová obousměrná se šířkou zpevněného krytu 4,0 m a oboustrannými krajnicemi šířky 0.50 m. Volný průjezdný profil je tedy 5.0 m.

Směrové řešení

Projektovaná osa kopíruje s úpravami stávající polní cestu po stávajícím pozemku polní cesty. Celková délka osy C11 je 1100 m. Směrové vedení je navrženo z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic.

Výškové řešení

Niveleta komunikace je navržena v závislosti na výškových kótách, dojde k vyrovnání nivelety. Výškové zakružovací oblouky jsou navrženy parabolické.

Základní příčný sklon je jednostranný a to 3,00%.

Konstrukce

KM 0.935 80-1.100

Konstrukce vozovky:

TŘÍDA DZ V, D2 - KATALOGOVÝ LIST PN 504 - Dle katalogu PC

- asfaltový beton modifikovaný ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1

„Polní cesty C11, C14 a C12 v k.ú. Šedivec“
A. Průvodní zpráva

- postřík spoj. z kat. asf. emulze	PS-E	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřík z kat. asf. emulze	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$			
- Vibrovaný štěrť	VŠ	150 mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$			
- štěrťokodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
- zhutnění pláňe na min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
celkem		min. 440 mm	

- V případě neúnosnosti zemní pláňe dojde výměně části aktivní zóny v tl. 300 mm za drcené kamenivo DK 16/32.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanovi pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Polní cesty C11, C14 a C12 jsou z hlediska zákona o pozemních komunikacích 13/1997 Sb. komunikacemi odpovídající veřejně přístupné účelové komunikaci.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy,*

Polní cesty C11 a C14 jsou navrženy v kategorii P5/30 a polní cesta C12 je navržena v kategorii P4/30.

Trasy polních cest jsou navrženy v závislosti na místních podmínkách a komplexní pozemkové úpravě.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Jedná se o rekonstrukci polních cest na stávajícím zemním tělese.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Neobsahuje.

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.*

Neobsahuje.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

SO 101 C11

V km 0.000-0.680 je polní cesta odvodněna příčným sklonem do příkopu, který je vyústěn v km 0.680 na lesní pozemek. V km 0.680-1.100 je kryt polní cesty odvodněn příčným sklonem do volného terénu. V km 0.640-0.740 vpravo je navržen záchytný rigol zaústěný propustkem do příkopu v km 0.648. V km 0.820-1.100 vlevo je navržena podélná drenáž vyústěná volně do terénu (na lesní pozemek). V km 0.810-0.988 je po pravé straně navržena žlabovka z důvodu zabránění vymílání krajnice v úseku velkého podélného sklonu až 9.7%.

Veškeré srážkové vody budou zasakovány. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem 3.0% do trativodu nebo do příkopu hloubky min. 0.20 m pod vyústěním zemní pláň.

SO 102 C14

Kryt polní cesty je odvodněn příčným sklonem do terénu. V km 0.140-0.670 vlevo je vytvořen rigol, který je zaústěn do propustku v km 0.175. Od km 0.670 vlevo rigol přechází na na příkop a je zaústěn do propustku polní cesty C11 (km 0.490). V km 0.200-KÚ vpravo je navržena podélná drenáž. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem 3.0% do trativodu. Veškeré srážkové vody budou zasakovány.

SO 103 C12

Polní cesta je odvodněna příčným a podélným sklonem do volného terénu. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem 3.0% do podélné drenáže vyústěné do příkopu polní cesty C11 (km 0.175). Veškeré srážkové vody budou zasakovány.

SO 104 C11-Orlice

V km 0.680-1.100 je kryt polní cesty odvodněn příčným sklonem do volného terénu. V km 0.810-0.988 je po pravé straně navržena žlabovka z důvodu zabránění vymílání krajnice v úseku velkého podélného sklonu až 9.7%. Veškeré srážkové vody budou zasakovány. V km 0.820-1.100 vlevo je navržena podélná drenáž vyústěná volně do terénu (na lesní pozemek). Zemní plán je odvodněna příčným sklonem 3.0% do trativodu nebo do příkopu hloubky min. 0.20 m pod vyústěním zemní pláň.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsahuje.

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navrhovaná technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navrhovaná zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Součástí polních cest jsou navrženy výhybny v patřičné vzdálenosti, rozšíření je provedeno náběhovými klíny. Jako výhybny jsou výhodně použity křižovatky polních cest C11xC12 a C11xC14. Na polní cestě C11 jsou navrženy 3 výhybny. Na polní cestě C14 jsou navrženy 2 výhybny a na polní cestě C12 je 1 výhybna.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Neobsahuje.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na stavbě bude osazeno svislé dopravní značení: 2x **E13 (Polní cesta)** Na začátku polní cesty C11 a C14.

(V místě napojení polní cesty na silnici I/11 budou osazeny červené vodící sloupky Z11g a dále bude provedeno vodorovné dopravní značení V4 (0.25)-dl. 13.5m.) - Není součástí PD.

c) veřejné osvětlení

Neobsahuje.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Neobsahuje.

e) clony a sítě proti oslnění.

Neobsahuje.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsahuje.

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Prohlídkou staveniště byly zjištěny následující závady:

- nerovný povrch krytu, četné poruchy krytu
- nevyhovující příčný sklon krytu
- nedostatečné/chybějící odvodnění
- chybějící výhybny

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Ochranná pásma

Všeobecně:

- ochranné pásmo kabelových silových vedení - 1 m na obě strany,
 - ochranné pásmo plynovodů - 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0 m na obě strany,
 - ochranné pásmo vodovodů - 1,5 m do DN 500mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě strany,
 - ochranné pásmo sdělovacích kabelů - 1,5 m na obě strany,
 - ochranné pásmo kanalizace - 1,5 m do DN 500 mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě strany.
- Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení).

Na začátku polní cesty C11 se nachází vodovod.

V km 0.000-0.260 po pravé straně polní cesty C14 je veden sdělovací kabel CETIN a částečně zasahuje do nezpevněné krajnice výhybny. V km 0.000-0.20 po levé straně polní cesty C14 je veden podzemní NN kabel, který příčně přechází pod polní cestou.

Dále je orientačně zakreslen plánovaný optický kabel IBIS, který se položí před stavbou polních cest. Kabel je veden po levé straně polní cesty C11 od km 0.540 do km 0.820 kde přechází příčně na pravou stranu polní cesty a tak je veden do konce úseku.

a. Rozsah dotčení

Stavba bude realizovaná ve výše uvedených ochranných pásmech.

b. Podmínky pro zásah

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechny podzemní zařízení v dané lokalitě.

c. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba si pravděpodobně nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

Požadavek CETIN:

Stávající kabel NN společnosti CETIN a.s. vedoucí v místě stavby bude vytýčen. Následně budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelu. Přizvaný zástupce společnosti CETIN a.s. rozhodne, jestli bude nutno kabel před uložením do chrániček zahloubit. Kabel bude pod příkopem a v místě propustků uložen v min. hloubce 0,7m nebo v chráničce 0,4m. Chráničku tvoří dělené trouby KOPOHALF. Výrobce KOPOS Kolín a.s., min. průměr chráničky je 110 mm. Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Stejně bude prodloužena chránička kabelu na přechodu komunikace a to tak, aby byla položena do vzdálenosti 500 mm od konců zpevněných ploch. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Práce spojené s uložením kabelů elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná. Před uložením kabelů do chráničky přizve investor pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti CETIN a.s. ke kontrole.

Prodloužení chráničky na přechodu komunikace je v km cca 0.280 polní cesty C14.

d. Vliv na stavebně technické řešení

Technické řešení respektuje ochranná pásma a požadavky dotčených orgánů.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Pro navrhovanou rekonstrukci polních cest nejsou třeba bourací práce.

b) Kácení mimoletní zeleně a jejich náhrada

Při stavbě nedojde ke kácení. Nutný je pouze ořez keřů a náletu podél polních cest. Jde především o úsek polní cesty C14 v km 0.020-0.070 vpravo a úsek polní cesty C11 v km 0.840-0.960 vpravo.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V místech rozšíření polních cest bude provedeno sejmutí zeminy s obsahem humusu v předpokládané tl. 0,10 m. Získaná zemina bude zpětně použita k ohumusování svahů a k zajištění jeho plynulého napojení na terén.

d) Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch

Další ozeleněné plochy nebudou dotčeny. Sadové úpravy řeší stavební objekt SO 801, je navržena výsadba celkem 152 stromů.

Stromové patro bude tvořeno těmito druhy:

Sorbus aucuparis ‘Edulis’ – jeřáb obecný

Prunus sp. - krajové odrůdy třešní (popř. Prunus avium – třešeň ptačí)

Prunus domestica – švestka domácí

Ovocné stromy - nutno použít vysokokmenné tvary původních rezistentních odrůd pro dané území.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do zemědělských pozemků.

f) Zásah do pozemků k plnění funkce lesa

Stavba se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stávající těleso zasahuje do nezemědělských pozemků. Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a. Všechny druhy energií

Připojení na potřebné síť během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

b. Nároky na telekomunikace

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

c. Nároky na vodní hospodářství

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jde o rekonstrukci polních cest. Budou zachována stávající připojení.

e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Navržená stavba je napojena na technickou infrastrukturu (nadzemní a podzemní sítě).

f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Polní cesty C11, C14 a C12 v k.ú. Šedivec“, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod číslu 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Z hlediska krajiny a přírody

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

b) Z hlediska ochrany proti hluku

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

c) emise z dopravy

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci stavebního úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živice povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Polní cesty C11, C14 a C12 v k.ú. Šedivec“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

b) Požární bezpečnost

SO 101 C11

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je 4,0 m, konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, polní cesta C11 je průjezdná.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

SO 102 C14

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je 4,0 m, konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, polní cesta C14 je průjezdná.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

SO 103 C12

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je 3,0 m, konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, polní cesta C12 je průjezdná.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

SO 104 C11-Orlice

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je 4,0 m, konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, polní cesta C11 je průjezdná.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Dojde k nepatrnému zlepšení životních podmínek v okolí stavby.

d) Ochrana proti hluku

Z hlediska hlukové zátěže nedojde k podstatným změnám.

e) Bezpečnost při užívání

Navržené řešení je bezpečné pro provoz.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Dotčená akce nemá vliv na ochranu tepla a úsporu energie.

15) DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvýší nároky na údržbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11/2009). Materiálové provedení stavby s bezbariérovými úpravami musí být provedeno v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04-06.

Návrh venkovních zpevněných ploch je proveden v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 (02/2010).

ba) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Neobsahuje – jedná se o rekonstrukci polních cest.

bb) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Neobsahuje – jedná se o rekonstrukci polních cest.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Agresivní podzemní voda, ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba se nenachází v zátopovém území Q₁₀₀.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.

Ve Vysokém Mýtě, 11/2017

Vypracoval: Ing. Jan Ježek